BALKAN GROUP CONSTRUCTION

KURUMSAL TANITIM KİTAPÇIĞI

Sırbistan • Arnavutluk • Kosova • Kuzey Makedonya • Hırvatistan • Türkiye

2026

info@balkangp.com



İçindekiler

01	Şirket Profili	03
02	Faaliyet Alanları	04
03	Makine Parkı	05
04	Nakliye Filosu	06
05	Taş Ocağı, Kırma-Eleme ve Agrega	07
06	Bölgesel Proje Portföyü	08
07	Kosova | Route 7 Morinë – Merdare	09
08	Kosova | Route 6 Priştine – Hani i Elezit	10
09	Sırbistan | Kuzmin – Sremska Rača	11
10	Sırbistan | Morava Koridoru	12
11	Sırbistan | POWERCHINA Projeleri	13
12	Kuzey Makedonya | Koridor 8 ve 10d	14
13	Sırbistan | Barič 2 – Obrenovac	15
14	Referans Projelerin Ölçeği	16
15	İş Güvenliği, Kalite ve Çevre	17
16	Saha Fotoğraf Galerisi	18
17	Bize Ulaşın	20



01

Şirket Profili

Balkanlar'da altyapı, otoyol ve ağır inşaat

Balkan Group Construction; otoyol ve yol platformu, kazı-dolgu, agrega üretimi ve ağır nakliye alanlarında Sırbistan, Arnavutluk, Kosova, Kuzey Makedonya, Hırvatistan ve Türkiye'de faaliyet gösteren bir inşaat organizasyonudur.

Tek üretim zinciri. İş makineleri, damperli kamyon filosu, taş ocakları ve kırma-eleme tesisi aynı iş programında yönetilir. Kazı cephesinden dolguya kadar malzeme akışı kesintisiz ilerler.

Bölgesel tecrübe. Altı ülkede zemin, iklim ve mevzuat koşullarına uyum; ağır ekipmanın sınır ötesi mobilizasyonunda edinilmiş deneyim.

200+
ağır vasıta ve iş makinesi

6
ülkede faaliyet

~%65
Route 7 kazı-dolgu payımız

~%50
Route 7 hammaddesinin kendi ocaklarımızdan payı







02

Faaliyet Alanları

Entegre toprak işleri ve altyapı uygulamaları



01

Hafriyat ve toprak işleri

Yarma kazıları, kontrollü dolgu, malzeme serimi, sıkıştırma, platform hazırlığı ve yol gövdesi imalatları. Kazı-dolgu dengesi, taşıma mesafesi ve tabaka kontrolü tek planda değerlendirilir.

02

Yüksek hacimli malzeme hareketi

Ekskavatör ve kamyon çiftleriyle kesintisiz çevrim: yükleme cephesi, güzergâh ve döküm sahası planlaması, günlük üretim hedeflerinin takibi.





03

Yol üstyapısı hazırlıkları

Alt temel, stabilizasyonlu tabakalar ve donatı yerleşimi gibi üstyapı öncesi imalatlara saha desteği.

04

Agrega tedariki ve sevkiyat

Taş ocakları ve kırma-eleme tesisinden granüler dolgu ve agrega üretimi; stok sahası ve nakliye programının saha üretimiyle birlikte yönetimi.



03

Makine Parkı

Yüksek hacimli saha üretimi için donanım

Ekskavatör, dozer, greyder, silindir, lastikli yükleyici ve çok akslı damperli kamyonlardan oluşan, 200'ün üzerinde ağır vasıta ve iş makinesine sahip bir park.

200+
ağır vasıta ve iş makinesi

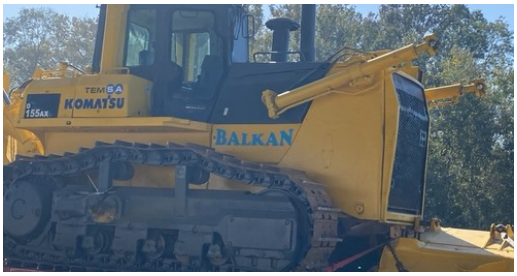
20+
ekskavatör

10+
silindir

6+
dozer

4+
greyder







Ekskavatör – kazı ve yükleme



Lastikli yükleyici



Paletli ekskavatör



Saha çalışması

Kazı cephesi. Ekskavatör ve dozer grupları kazı ve yükleme cephesini, lastikli yükleyiciler malzeme besleme ve stok yönetimini yürütür.

Tabaka imalatı ve akış. Greyder ve silindirler tabaka imalatını, damperli kamyonlar malzeme akışını destekler; dağılım proje fazlarına göre yeniden planlanır.



04

Nakliye Filosu

Malzeme akışını sürdüren damperli kamyon kapasitesi

Çok markalı filo. Volvo, Scania ve Mercedes-Benz damperli çekiciler; çok akslı şasiler yüksek hacimli kazı-dolgu ve agrega taşımasının omurgasını oluşturur.

Çevrim süresi odağı. Kamyon sayısı, yükleme cephesindeki ekskavatör verimine, taşıma mesafesine ve döküm sahası erişimine göre dengelenir; böylece ekipman bekleme süreleri azalır.











200+

ağır vasıta ve iş makinesi parkı

05

Taş Ocağı, Kırma-Eleme ve Agrega

Hammadde kontrolü ve lojistik avantaj

01 **Taş ocağı**
Hammadde kaynağı

02 **Kırma-eleme**
Tane boyutuna göre sınıflandırma

03 **Stok sahası**
Sınıflara göre depolama

04 **Nakliye**
Damperli kamyon filosu

05 **Şantiye**
Dolgu ve alt temel

Şirkete ait taş ocakları ve kırma-eleme tesisi, belirli projelerde dış tedarik bağımlılığını azaltan entegre bir tedarik modeli oluşturur. Malzeme sınıflarının seçimi, stok alanı ve nakliye programı saha üretimiyle birlikte yönetilir.

Agrega üretiminde tane boyutu, temiz malzeme temini, segregasyonun önlenmesi ve uygun depolama koşulları öne çıkar. Nihai kabul ölçütleri her projenin teknik şartnamesine göre uygulanır.



Malzeme yükleme – kazı sahası



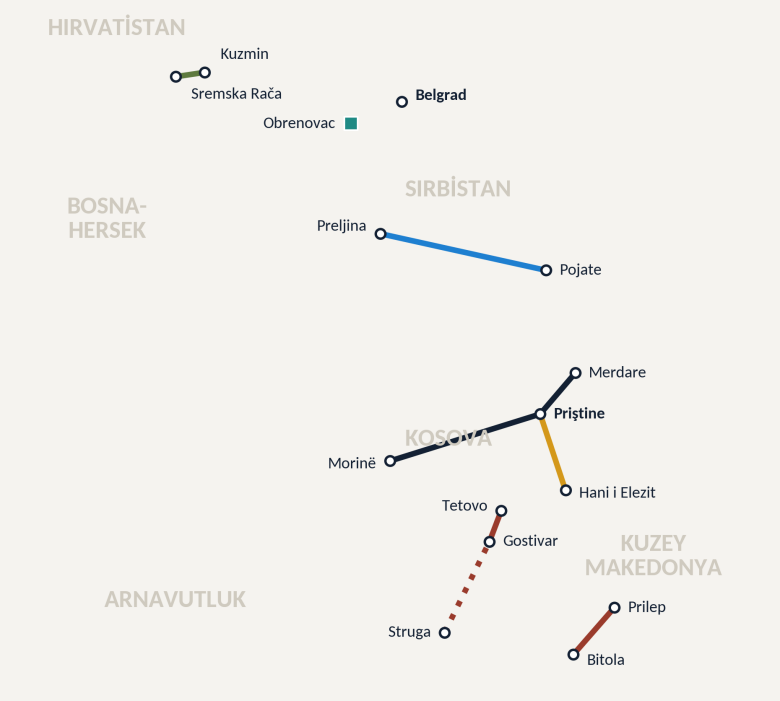
Yükleyici ile kamyona yükleme

> *Kendi ocağımız ve kırma-eleme tesisimiz sayesinde agrega ve granüler dolgu ihtiyacını dış tedariğe bağlı kalmadan, taşıma mesafesini ve süresini kısaltarak karşılıyoruz. Route 7 projesinde taş ve kırmataş ihtiyacının yaklaşık %50'si kendi ocaklarımızdan geldi.*

06

Bölgesel Proje Portföyü

Kosova, Sırbistan ve Kuzey Makedonya'da koridor ve altyapı projeleri



Güzergâhlar şematik olarak gösterilmiştir.

Route 7
Morinë – Merdare
KOSOVA

Route 6
Priştine – Hani i Elezit
KOSOVA

Kuzmin – Sremska Rača
E-761 otoyolu
SIRBISTAN

Morava Koridoru
Pojate – Preljina
SIRBISTAN

Koridor 8 ve 10d
Tetovo – Gostivar, Prilep – Bitola
KUZEY MAKEDONYA

Barič 2
Obrenovac kanalizasyon
SIRBISTAN

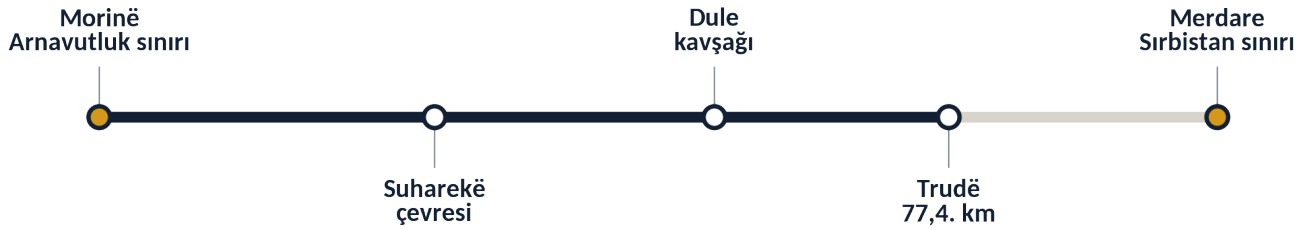
POWERCHINA projeleri
Belgrad Çevre Yolu ve diğerleri
SIRBISTAN

ÜLKE	PROJE	ANA YÜKLENİCİ	ÖLÇEK
Kosova	**Route 7 Morinë–Merdare**	Bechtel-ENKA GP	~102 km otoyol
Kosova	**Route 6 Priştine–Hani i Elezit**	Bechtel-ENKA GP	65 km otoyol
Sırbistan	**Kuzmin–Sremska Rača (E-761)**	Taşyapı	~18 km + Sava köprüsü
Sırbistan	**Morava Koridoru**	Bechtel-ENKA JV	112,4 km otoyol
Sırbistan	**POWERCHINA projeleri**	POWERCHINA	Belgrad Çevre Yolu B Kesimi vb.
Kuzey Makedonya	**Koridor 8 ve 10d**	ENKA-Bechtel JV	~109 km, 4 kesim
Sırbistan	**Barič 2 – Obrenovac**	CRBC	Kanalizasyon altyapısı

KOSOVA

Route 7 | Morinë – Merdare

Kosova'nın ulusal ulaşım omurgası



İDARE
Kosova Altyapı Bakanlığı

ANA YÜKLENICI
Bechtel-ENKA General Partnership (tasarım-yapım)

UZUNLUK
~102 km çift şeritli otoyol

BAŞLANGIÇ
Nisan 2010

TAMAMLANMA
Morinë–Trudë 77,4 km: Kasım 2013

ÖDÜLLER
ENR Global Best Projects (2013)

Route 7, Arnavutluk sınırındaki Morinë'den Priştine kuzeyine ve Sırbistan sınırına uzanan, Kosova'yı Trans-Avrupa ağına ve Durrës limanına bağlayan otoyoldur.

Ana yüklenicinin seçtiği güzergâh, yaklaşık 5 km'lik tünel ihtiyacını ortadan kaldırarak idareye maliyet avantajı sağlamış; ilk 38 km kesim 2012'de planlanandan bir yıl erken açılmıştır. Çalışanların yaklaşık %70'i yerel, yaklaşık 80 yerel yüklenici projede görev almıştır.

~102 km
toplam otoyol

77,4 km
2013'te tamamlanan kesim

15
köprü

~€800 mn
sözleşme değeri (77,4 km kesim)

38 km
2012'de erken açılan ilk kesim

%70
yerel işgücü oranı

~80
yerel yüklenici

3,5 yıl
Morinë–Trudë inşaat süresi

> *Balkan Group Construction, Route 7'de kazı ve dolgu işlerinin yaklaşık %65'inde görev almış; projenin taş ve kırmataş ihtiyacının yaklaşık %50'sini kendi taş ocaklarından karşılamıştır.*

Kaynaklar: ENKA portföy sayfası; Bechtel basın bültenleri (2012–2013); Khl.com (Kasım 2013); ENR; World Highways.

KOSOVA

Route 6 | Priştine – Hani i Elezit

Kosova'yı Skopje ve Pan-Avrupa Koridor X'a bağlayan otoyol



İDARE
Kosova Altyapı Bakanlığı

ANA YÜKLENICI
Bechtel-ENKA GP (götürü bedelli EPC)

SÖZLEŞME
Temmuz 2014

UZUNLUK
64,7 km otoyol + 0,8 km sınır bağlantısı

TAMAMLANMA
29 Mayıs 2019

DEĞER
~€705 milyon

Route 6, Kosova'nın başkentini kuzey–güney doğrultusunda Kuzey Makedonya sınırındaki Hani i Elezit'e bağlayan, ülkenin ilk dört şeritli otoyollarındandır. Skopje üzerinden Koridor X'a erişim sağlar.

Kosova tarihinin en büyük EPC altyapı projesi olarak anılan hatta, üçüncü bölümde güzergâh dağlık arazi ve yamaçlardan geçer; köprü temelleri için çok sayıda kazık imal edilmiştir.

13
köprü (toplam 7.920 m)

19 mn m³
kazı

10 mn m³
dolgu

740 bin m³
alt temel ve CTB

595 bin ton
asfalt

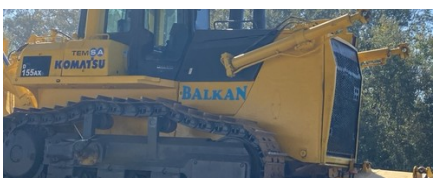
540 bin m³
beton

19 / 18
üst geçit / alt geçit

3.829
tepe noktasında çalışan

> *Balkan Group Construction, bu koridorda yol ve toprak işleri kapsamında görev almıştır. 19 milyon m³ kazı ve 10 milyon m³ dolgu hacmi, kazı-dolgu odaklı saha organizasyonunun ölçeğini gösterir.*







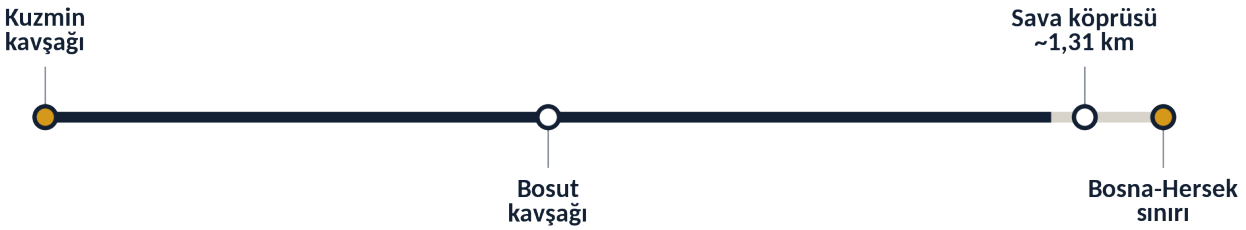
Balkan Group Construction saha çalışmalarından

Kaynaklar: ENKA portföy ve proje haberleri (2016–2019); Hill International; The Construction Index.

SIRBISTAN

Kuzmin – Sremska Rača

E-761 Belgrad–Saraybosna otoyolu, Sava köprüsü dahil



İDARE
JP Putevi Srbije

YÜKLENICI
Taşyapı

UZUNLUK
~18 km (16,5 km yol + ~1,31 km Sava köprüsü)

TASARIM
2×2 şerit, 130 km/s

MALIYET
~€225 milyon

DURUM
Mayıs 2026: inşaat son aşamada

Kuzmin–Sremska Rača kesimi, E-761 Belgrad–Saraybosna otoyolunun Sırbistan'daki parçasıdır ve Sava köprüsüyle Bosna-Hersek sınırına ulaşır. Mevcut Kuzmin kavşağında A3 otoyoluna bağlanır.

Güzergâhta iki kavşak (Kuzmin 1 ve Bosut), iki gişe ve toplam 1.543 m uzunluğunda 24 yapı bulunur. Sava köprüsü çelik ana yapı ve her iki yakada betonarme yaklaşma yapılarından oluşur.

~18 km toplam kesim	**~1.310 m** Sava köprüsü	**24** köprü, üst geçit, menfez	**130 km/s** tasarım hızı
2 kavşak	**2** gişe	**~€225 mn** öngörülen maliyet	**2026** tamamlanma yılı

> *Balkan Group Construction, Sırbistan'ın bu bölgesindeki karayolu çalışmalarında ağır inşaat ve saha operasyonları yürütmüştür.*

Kaynaklar: Putevi Srbije haber arşivi (2022–2026); SeeNews (2023); Wikipedia – Motorways in Serbia.

SIRBISTAN

Morava Koridoru

Pojate – Preljina otoyolu: Koridor X ile XI'i birleştiren hat



İDARE
Sırbistan Hükümeti / Koridori Srbije

YÜKLENICI
Bechtel-ENKA JV (tasarım-yapım)

SÖZLEŞME
5 Aralık 2019

UZUNLUK
112,4 km (27,83 + 53,88 + 30,66 km)

TASARIM
2×2 şerit, 130 km/s, 10 kavşak

DURUM
Ağustos 2026: 100,3 km trafiğe açık

Morava Koridoru, Batı Morava vadisinde Pojate'den (A1) Kruševac üzerinden Čačak kuzeyindeki Preljina'ya uzanır; orta Sırbistan'ı Pan-Avrupa Koridor X ve XI ile birleştirir.

Taşkın ovasında yüksek dolgular, nehir yatağı değişiklikleri ve kapsamlı taşkın koruma sistemi öne çıkan mühendislik başlıklarıdır. Kalan Vrba–Adrani kesimi (12,1 km) 2026 sonu için hedeflenmektedir.

112,4 km
toplam uzunluk

100,3 km
trafiğe açık

56,1 mn m³
kazı

24 mn m³
dolgu

1,8 mn m³
alt temel

1,2 mn ton
asfalt

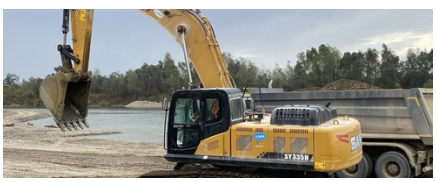
885 bin m³
beton

2.300+
çalışan

> *Morava Koridoru, Balkan Group Construction'ın Sırbistan'daki referansları arasındadır. Kazı ve dolgu hacmi, malzeme lojistiği kabiliyetinin bu ölçekte belirleyici olduğunu gösterir.*







Balkan Group Construction saha çalışmalarından

Kaynaklar: ENKA proje haberleri (Nisan 2023, Ağustos 2026); Sırbistan İnşaat Bakanlığı; predsednik.rs; BDK Advokati.

SIRBISTAN

POWERCHINA Projeleri

Uluslararası yüklenici ortamında saha kapasitesi



YÜKLENICI
Power Construction Corporation of China

İDARE
JP Putevi Srbije

ÇEVRE YOLU
Belgrad Çevre Yolu B Kesimi, 19,5 km

YAPILAR
22 köprü, 4 tünel

SÖZLEŞME
~€207 milyon (çevre yolu)

DIĞER
Miloš Veliki otoyolu G. Milanovac kesimi, ~30 km

POWERCHINA, Sırbistan'daki ilk projesi olarak 2017'de Belgrad Çevre Yolu'nun B kesimine başlamış; ardından Miloš Veliki otoyolunun Gornji Milanovac çevre yolunu içeren kesimini ve Belgrad Metrosu 1. Hat gibi projeleri üstlenmiştir.

Bu ölçekteki projelerde ana yüklenici takvimi, iş güvenliği uygulamaları, kalite kontrolleri ve günlük üretim raporlaması ile uyumlu saha organizasyonu belirleyicidir.

19,5 km
Ostružnica–Bubanj Potok

22 / 4
köprü / tünel

~€207 mn
sözleşme (çevre yolu)

~30 km
Miloš Veliki kesimi

9,4 km
G. Milanovac çevre yolu

37,3 km
çevre yolu B kesimi toplamı

EPC
sözleşme modeli

2017
Sırbistan'daki ilk proje

Balkan Group Construction, POWERCHINA ile ilişkili Sırbistan projelerinde saha çalışmaları yürütmüştür.







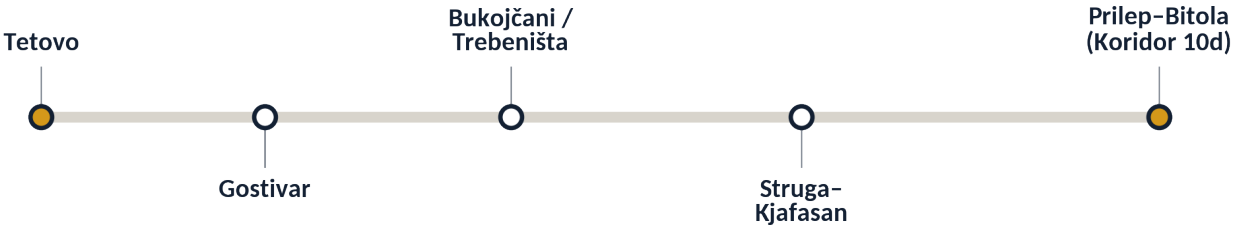
Balkan Group Construction saha çalışmalarından

Kaynaklar: SeeNews (2017, 2021); AidData (Belgrade Bypass Section B); World Highways; PRNewswire (Mart 2026).

KUZEY MAKEDONYA

Koridor 8 ve Koridor 10d

Adriyatik–Karadeniz ve Pan-Avrupa Koridor 10 bağlantıları



İDARE
Kuzey Makedonya Ulaştırma Bakanlığı / Devlet Yolları

YÜKLENICI
ENKA-Bechtel Joint Venture

SÖZLEŞME
8 Mart 2023

KESIMLER
Tetovo–Gostivar; Gostivar–Bukojčani ve Trebeništa; Struga–Kjafasan; Prilep–Bitola

UZUNLUK
~109 km

DEĞER
~€1,32 milyar

Koridor 8, Adriyatik'i Arnavutluk, Kuzey Makedonya ve Bulgaristan üzerinden Karadeniz'e bağlar; Koridor 10d ise Koridor 10'un Kuzey Makedonya içindeki kolunun parçasıdır. Proje; nehirleri, demiryollarını ve mevcut karayollarını geçen çok sayıda yapı içerir.

Tetovo–Gostivar (17,5 km) kesiminin inşaatı Mayıs 2025'te resmen başlamış; Gostivar–Bukojčani ve Prilep–Bitola kesimlerinde çalışmalar sürmektedir.

~109 km
dört kesim

€1,32 mr
sözleşme değeri

34
köprü (~4.500 m)

7
yeni kavşak

34 / 24
üst geçit / alt geçit

17,5 km
Tetovo–Gostivar kesimi

2023
sözleşme imzası

4
ana kesim

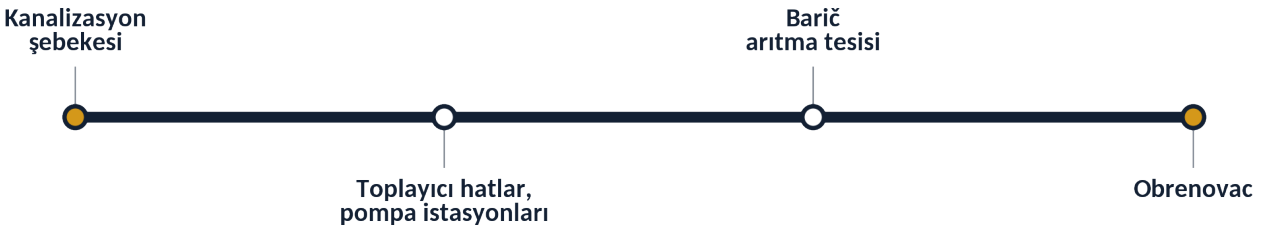
> *Koridor 8 ve 10d, Balkan Group Construction'ın Kuzey Makedonya'daki referans alanlarıdır. Farklı arazi ve jeoteknik koşullarda hızlı mobilizasyon, bu projelerde ekipman ve malzeme lojistiğini belirleyici kılar.*

Kaynaklar: ENKA portföy sayfası; ENKA KAP açıklaması (08.03.2023); Kuzey Makedonya Devlet Yolları (Mayıs 2025); Sanayi Gazetesi.

SIRBISTAN

Barič 2 | Obrenovac

Kanalizasyon altyapısı



ANA YÜKLENICI
CRBC (China Road and Bridge Corporation)

ALT YÜKLENICI
Balkan Group Construction

PROGRAM
“Čista Srbija” (Temiz Sırbistan)

YER
Obrenovac / Barič, Belgrad

BELGE
2024 tarihli sözleşme

CRBC ile Sırbistan arasında Şubat 2021'de imzalanan, toplam değeri yaklaşık €3,2 milyar olan sözleşmeler; 65 yerel yönetimde 73 lokasyonda atık su arıtma, kanalizasyon şebekesi ve pompa istasyonları ile altı bölgesel depolama sahasını kapsar.

Obrenovac'ta mevcut ~130 km şebekeye ek olarak yaklaşık 99,5 km şebeke ve Barič'te arıtma tesisi planlanmış; proje sonunda yaklaşık 50.400 kişinin bağlanması öngörülmüştür.

€3,2 mr
CRBC program sözleşmeleri

65 / 73
belediye / lokasyon

39 ay
proje süresi

~99,5 km
Obrenovac ek şebeke

~130 km
mevcut şebeke

~50.400
planlanan bağlı nüfus

6
bölgesel depolama sahası

2024
sözleşme tarihi

> *Balkan Group Construction, CRBC'nin ana yüklenicisi olduğu Obrenovac / Barič 2 kanalizasyon altyapısı işinde alt yüklenici olarak görev almıştır.*







Balkan Group Construction saha çalışmalarından

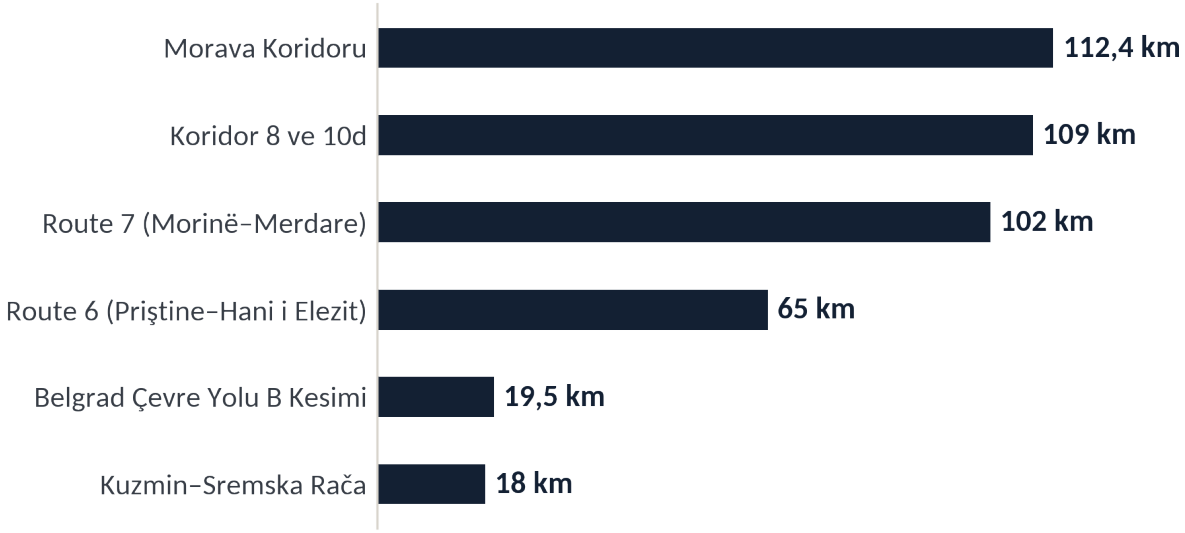
Kaynaklar: N1 / Tanjug (Şubat 2021); Balkan Green Energy News; Biznis.rs (2023).

07

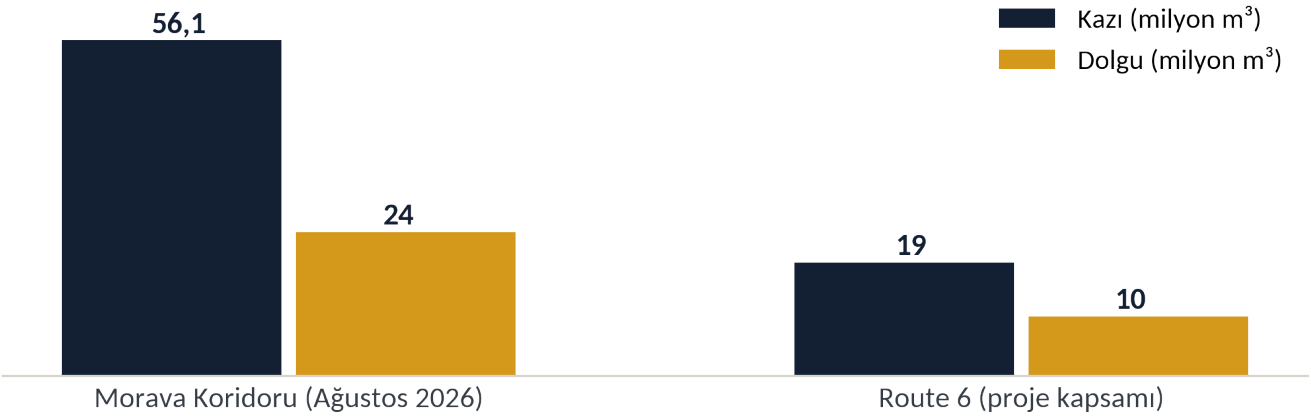
Referans Projelerin Ölçeği

Hizmet verdiğimiz koridorların büyüklüğü

GÜZERGÂH UZUNLUKLARI



TOPRAK İŞİ HACİMLERİ



> *Yüzlerce kilometre güzergâhta onlarca milyon m³ kazı ve dolgu: bu ölçek; ekskavatör–kamyon çevrim planlaması, yakın kaynaktan agrega temini ve esnek ekipman mobilizasyonu kabiliyetini belirleyici kılar. Makine parkımız, kamyon filomuz ve kendi ocak ve kırma-eleme kaynağımız bu üç ihtiyaca doğrudan karşılık verir.*

08

İş Güvenliği, Kalite ve Çevre

Sürdürülebilir saha performansının temeli

İş sağlığı ve güvenliği

- Makine–yaya ayrımı ve işaretli yürüme yolları
- Şantiye içi trafik planı ve hız limitleri
- Geri manevra yönetimi ve uyarı sistemleri
- Kazı şevi ve yarma kontrolleri
- Kişisel koruyucu donanım uygulaması
- Günlük iş öncesi toplantılar

Kalite kontrol

- Malzeme kabulü ve numune alma
- Saha yoğunluk testleri
- Kot ve geometri kontrolleri
- İmalat kayıtları ve günlük üretim raporları
- Şartname ve onay süreçleriyle uyum

Çevre ve topluluk

- Toz kontrolü ve sulama
- Taşıma güzergâhlarında temizlik
- Yakıt-yağ ve atık yönetimi
- Ocak ve tesislerde çevresel sınırlara uyum
- Yerel işgücü ve tedarikçi kullanımı



Üstyapı hazırlığı





Donatı montajı

Uygulama ilkeleri, her projenin teknik şartnamesi ile idare ve ana yüklenici gereksinimlerine göre yürütülür.

09

Saha Fotoğraf Galerisi

Bölgesel saha çalışmalarından seçmeler














VOLVO
FMX
BALKAN GP
SRBIJA


KOMATSU
BALKAN


675




SCANIA
SCANIA




VOLVO



BALKAN GROUP CONSTRUCTION

Sırbistan • Arnavutluk • Kosova • Kuzey Makedonya • Hırvatistan • Türkiye

info@balkangp.com

Proje bilgileri kamuya açık kaynaklardan derlenmiştir: ENKA, Bechtel, Hill International, JP Putevi Srbije, Sırbistan İnşaat Bakanlığı, KAP, Kuzey Makedonya Devlet Yolları, SeeNews, ENR, World Highways, N1, AidData. Güzergâh haritaları şematiktir.